

## EN RELIEF

## MOTO Grand Prix de Valence

## Triple couronne pour Lorenzo et Yamaha, Rossi échoue sur le fil



Jorge Lorenzo a «coiffé» son coéquipier Valentino Rossi lors de l'ultime manche du championnat du monde. PHOTO AFP

L'Espagnol Jorge Lorenzo (Yamaha) s'est emparé d'une troisième couronne en MotoGP, en remportant hier le Grand Prix de Valence, dernière manche de la saison.

**LA COURSE** aurait pu basculer jusqu'au dernier moment en faveur de son coéquipier et dernier rival pour le titre, Valentino Rossi, seulement 4<sup>e</sup> après être parti en dernière position sur la grille.

« Je ne savais plus où j'en étais des tours et j'ai soufflé profondément lorsque j'ai vu le drapeau à damiers », a assuré le pilote espagnol, « très fier », avec ses trois couronnes dans la catégorie reine (cinq titres avec ses deux sacres en 250cc).

Poursuivi par ses compatriotes Marc Márquez (2<sup>e</sup>) et Dani Pedrosa (3<sup>e</sup>), les deux pilotes officiels Honda, le nouveau champion du monde n'a dû son salut qu'à l'envie du second d'en décaouder avec le premier. Car Márquez avait bien semblé en mesure, lors de l'avant-dernier tour, de dépasser le Majorquin de Yamaha.

« Je ne pensais pas à ça, je voulais juste que mes pneus ne me lâchent pas avant la fin », a répondu Lorenzo lorsqu'on lui a demandé s'il avait craint de se faire doubler par ses deux compatriotes et donc de finir troisième, ce qui lui aurait fait perdre le titre au bénéfice de l'Italien. Rossi, en tête au classement général durant tout le championnat et encore leader hier matin, aura tout tenté pour relever un défi insensé : partir le dernier et terminer au moins

dans la roue de Lorenzo, qui lui s'était élancé de la position de pointe. Conséquence directe de son accrochage en Malaisie avec Márquez, champion du monde 2013 et 2014, Rossi avait en effet été contraint de partir du fond de la grille. Mais malgré une remontée fantastique dont il a le secret, l'Italien n'a finalement terminé que 4<sup>e</sup>, échouant ainsi à décrocher une 10<sup>e</sup> couronne mondiale, la 8<sup>e</sup> dans la catégorie reine.

## Márquez «protecteur» de Lorenzo

Mettant en cause la bonne foi de Márquez, qui selon lui aurait tout fait pour aider Lorenzo dans sa conquête d'un nouveau titre, Rossi a eu une nouvelle fois considéré hier que le Catalan s'était comporté comme un simple « garde du corps » de son compatriote. « Si j'avais voulu protéger Lorenzo, je me serais installé en cinquième ou sixième position et j'aurais attendu », a répliqué aussi Márquez. « Je mérite cette victoire et pour ceux qui estiment que j'ai du mal à contenir la pression, je rappelle néanmoins avoir terminé premier ou deuxième de toutes les saisons MotoGP depuis 2009, à part l'an passé », a répliqué Lorenzo avant d'adresser: «J'espère courir pour Yamaha jusqu'à ma retraite». « Mon secret pour gérer ces deux personnalités? Ne pas être Espagnol ni Italien », a lancé en souriant Lin Jarvis, le directeur compétition de Yamaha, la marque aux trois diapasons qui aura également décroché le titre constructeur et celui de la meilleure équipe.

## CYCLO-CROSS Laurent Spiesser s'impose à Hohrod

## Prophète en son pays

Hier à Hohrod, Laurent Spiesser a dominé de la tête et des épaules le cyclo-cross organisé par le Sprinter Club Munster. Seuls quatre coureurs ont terminé dans le même tour que le vainqueur.

**L**e champion de France Masters n'a toléré la présence d'aucun autre concurrent devant lui. Si Mickael Jacquot (VC Wittenheim), auteur comme d'habitude d'un départ canon, a pu devancer le coureur du VCU Schwenheim, ce ne fut que sur quelques centaines de mètres à peine.

## Il ne fallait pas faire de fautes

En fait, tout a été réglé en moins d'un tour – le premier qui plus est – et l'intérêt du public s'est alors reporté sur la lutte pour les accessis.

Un moment, ils ont été trois à rivaliser pour les places d'honneur. Frédéric Frech (VC Ste Croix-en-Plaine), l'Allemand Sonke Wegner et Hervé Ridart (VCU Schwenheim), le vainqueur de l'an dernier. Mais là aussi, le suspense n'a guère duré, chacun s'installant, dans cet ordre, à ce qui devait être sa place définitive au classement final de l'épreuve. À signaler que Frech et Wegner avaient déjà pris les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places du cyclo-cross de Soultz, il y a huit jours, mais derrière un autre vainqueur ! Hormis les coureurs sus-nommés, Guillaume Schaeffer (CC Sarrebourg) a été le seul à ne pas être doublé par Laurent Spiesser. Un



Laurent Spiesser s'est imposé «à domicile» hier à Hohrod. PHOTO DNA

lauréat, rayonnant à l'arrivée, même s'il se forçait un peu à relativiser l'importance de sa victoire.

« Bien sûr, c'est bien de gagner devant son public, concédait-il volontiers, surtout qu'aujourd'hui, avec le beau temps, il y avait beaucoup de monde. Les encouragements font toujours plaisir. » Champion d'Alsace de la discipline en exercice – le maillot tricolore qu'il porte le fait maillots tricolore – le citoyen de Griesbach-aux-Val, à une encablure de Hohrod, ne s'est pas embarrasé de fioritures pour

faire main basse sur l'épreuve.

« J'ai creusé un certain écart dès le départ et je me suis ensuite attaché à l'accroître régulièrement au fil des tours. C'est dans la bosse (une brève mais impressionnante montée dans les prés dominant le site d'arrivée, ndr). » Il ne sera pas non plus dans quinze jours à Saint-Bernard pour l'épreuve du VCS Altkirch, mais pour d'autres raisons. ■

parfois l'impression d'y tourner en rond, même si c'est bon pour le spectacle !

Dimanche prochain, le lauréat du jour ne disputera pas la deuxième manche de la Coupe de France à Quelneuc. « Sans aide de mon club, je n'ai pas les moyens pour y aller. Alors je courrai en Suisse (à Madswil, ndr). » Il ne sera pas non plus dans quinze jours à Saint-Bernard pour l'épreuve du VCS Altkirch, mais pour d'autres raisons. ■ G.G.

## BIKE AND RUN Grand prix de Rixheim

## Chouette, ça fait mal !

Pour le duo gagnant, comme pour la paire lauréate, ce bike and run, sauce rixheimoise, est la course idéale : on s'y fait mal, on se pouffe l'un l'autre à aller plus loin.



Théo Gebhardt et Jérémy Guyot ont été devant tout le temps. PHOTO DNA – SÉBASTIEN BOZON

**CETTE COURSE**, elle leur plaît bien, à Théo Gebhardt et Jérémy Guyot, le duo vainqueur. L'an passé, déjà, ils étaient venus y faire un tour, se classant 8<sup>e</sup> alors que Théo avait dû être surclassé. Hier, le cadet et le senior ont d'emblée pris les choses en main. Ils ne l'ont jamais lâchée, même si leur avance n'a jamais atteint des sommets.

Sur les 14 km d'un parcours qu'ils connaissent fort bien, le plus jeune est de Riedisheim, l'ainé de Habsheim, ils se sont bien amusés. « C'est sympa de courir à deux, se réjouit Jérémy Guyot. On se fait mal. Pour l'autre, on ne veut pas lâcher, même quand on est moins bien. Le bike and run se court à deux, c'est un collectif et ça ne nous donne pas le droit de céder. »

Sur ces chemins de colline, les garçons étaient prévenus des dangers, des petits coins techniques et des meilleurs endroits où se passer le relais. Ils y sont comme chez eux, ils y avaient tous les repères pour savoir où faire la différence. Aux trois quarts de la course, d'ailleurs, ils ont su creuser le dernier écart nécessaire, fatal.

Jérémy est un traileur, Théo un vététiste, tous deux se sont (bien) trouvés, à l'ASPTT Mulhouse. Le bike and run, c'est leur premier de la saison (il s'agissait hier de

la 3<sup>e</sup> manche de l'Alsace Cup, après Niederbronn et Schillersdorf).

## Les filles du Naveco préparent leur saison D1

« C'est parfait pour finir l'été, très bien pour attendre l'hiver, glisse l'ainé. C'est mieux qu'un entraînement, l'émulation pousse à se faire un peu plus mal que d'habitude. Là, il y a quelque chose au bout, la course, ce n'est jamais la même chose qu'une simple sortie. » Après la saison hivernale, le « peiot » s'en ira disputer les manches de Coupe de France (VTT), le « grand » reprendra ses trails. D'ici là, ils ont bien l'intention de faire un bout de chemin ensemble, un vété pour deux. À Rixheim, ils se sont imposés en 54'09 au terme des 14 km.

Chez les filles, c'est une paire du Naveco Betschdorf, Claire Hoffbeck et Sabine Rinaldi qui prend le dessus (14' au scratch) en 1h01'06. La seconde est du coin, Habsheim, la première est venue passer visite à sa sœur. Leur belle saison à elles se jouera sur duathlon, où le club s'alignera en D1. D'ici là, elles s'offrent quelques répétitions en bike and run.

« Être à deux, ça aide à se mettre

dans le rouge, estime Claire Hoffbeck. C'est plaisant, en plus j'ai aimé le parcours. » « Il pique beaucoup, approuve Sabine Rinaldi, qui s'était imposée, ici-même, l'an passé, en duo mixte. C'est vallonné, il y a des hauts et des bas, ça oblige à prendre des relais courts. »

L'idéal pour réussir une séance parfaite de fractionné. ■ S.B.A.

## DEUX TITRES STRASBOURGEOIS AUX «FRANCE»

Chalon-sur-Saône accueillait hier les championnats de France de bike and run. L'ASPTT Strasbourg triathlon y a particulièrement brillé puisque le club repart de Bourgogne avec deux titres.

Pierre Jonchery et Pascal Schuler remportent ainsi le titre Elite hommes tandis que Karine Schirrer et Éric Mathieu s'imposent dans le classement par équipes mixtes masters. Une belle moisson pour l'ASPTT Strasbourg Triathlon qui avait envoyé... deux équipes à Chalon-sur-Saône !

## RÉSULTATS

## CYCLO-CROSS

## À HOHROD

## Benjamin

1) V. Penhory 11'35 ; 2) A. Luck 12'12 ; 3) C. Krieger 12'24 ; 4) E. Schneider 12'40 ; 5) G. Schirmer 12'55 ; 6) L. Quiry 13'00 ; 7) J. Gress 13'10 ; 8) A. Cléf 13'11 ; 9) E. Schneider 13'11 ; 10) R. Walter 13'25 ; 11) A. Finckbohn 13'33 ; 12) T. Deblück 13'55 ; 13) L. Golly 14'29 ; 14) N. Brien 14'52 ; 15) T. Buttlicher 15'04 ; 16) T. Broster Otal à 1 tour.

## Juniors

1) A. Raugel ; 2) F. Stumpf ; 3) V. Thomas ; 4) F. Heitz ; 5) E. Steible ; 6) A. Jorao ; 7) H. Clauzel ; 8) Ph. Meyer ; 9) S. Enaux ; 10) C. Hager ; 11) E. Grillo ; 12) A. Michel ; 13) F. Stumpf ; 14) M. Garbelotto.

## Minimes

1) M. Buttlicher 20'55 ; 2) Q. Helms 21'41 ; 3) L. Beck 21'55 ; 4) E. Penhory 22'39 ; 5) N. Buttlicher 23'05 ; 6) G. Rouxel 23'20 ; 7) L. Kraemer 23'25 ; 8) G. Schlewitz 23'40 ; 9) P. Foisso 23'57 ; 10) E. Senger 23'57 ; 11) J. Antzemberger 25'19 ; 12) L. Dumont à 1 tour ; 13) M. Oberle ; 14) T. Jelling ; 15) L. Behon ; 16) L. Demange ; 17) S. Freys ; 18) B. Komurian ; 19) H. Glischebchner.

## Cadets

1) L. Schneider 31'20 ; 2) T. Thomas 31'34 ; 3) T. Ruhlmann 32'03 ; 4) J. Heinis 32'55 ; 5) H. Guzennek 32'20 ; 6) T. Hagenstein 32'22 ; 7) A. Largenier 34'17 ; 8) A. Bauer 34'25 ; 9) L. Pailillon 34'35 ; 10) V. Müller à 1 tour ; 11) V. Bogenschütz ; 12) C. Rehm ; 13) M. Bickel ; 14) L. Suss.

## Masters

1) P. Ruhlmann 39'44 ; 2) C. Mura 40'02 ; 3) P. Penhory 40'27 ; 4) J. O. Gürtmüller ; 5) V. Stelied ; 6) J.-P. Rehm ; 7) C. Fischler ; 8) T. Muller ; 9) C. Keller ; 10) L. Roussel ; 11) C. Padez ; 12) B. Wallther ; 13) C. Schneider ; 14) P. Horn ; 15) P. Cussinet ; 16) C. Bresh ; 17) N. Müller ; 18) B. Plohoffer ; 19) M. Konrad ; 20) P. Martin ; 21) J.-B. Hfing ; 22) T. Bogenschütz ; 23) P. Gralwohl ; 24) P. Brougny ; 25) P. Budet ; 26) Q. Lauer ; 27) R. Kuhn.

## MOTO

26) Q. Lauer ; 27) R. Kuhn.

## GRAND PRIX DE VALENCE

## Moto GP

1. Lorenzo (ESP/Yamaha) 45.59.364 ; 2. Márquez (ESP/Honda) à 0.263 ; 3. Pedrosa (ESP/Honda) 0.654 ; 4. Rossi (ITA/Yamaha) 19.789 ; 5. Espargaro (ESP/Yamaha Tech) 26.004 ... 19. Baz (FRA/Yamaha Forward) 1:04.339, 3<sup>e</sup> Open. 22 classés sur 26 au départ.

## Moto2

► Championnat du monde (classement général final) : 1. Lorenzo (ESP/Yamaha) 330pts ; 2. Rossi (ITA/Yamaha) 325 ; 3. Márquez (ESP/Honda) 242 ; 4. Pedrosa (ESP/Honda) 206 ; 5. Jannone (ITA/Ducati) 188 ; 6. Smith (GBR/Yamaha Tech) 181 ; 7. Dovizioso (ITA/Ducati) 162 ; 8. Crutchlow (GBR/Honda LCR) 125 ; 9. Espargaro (ESP/Yamaha Tech) 114 ; 10. Petrucci (ITA/Ducati Pramac) 113 ... 17. Baz (FRA/Yamaha Forward) 28, 2<sup>e</sup> Open ; 24. Di Meglio (ITA/Ducati Avintia) 8, 6<sup>e</sup> Open.

## Moto3

1. Ratac (ESP/Kalex) 28.48.331 ; 2. Rins (ESP/Kalex) à 0.099 ; 3. Luthi (SUI/Kalex) 3.247 ... 7. Zarco (FRA/Kalex) 9.834, 26 pilotes classés sur 30 au départ.

► Championnat du monde (classement général final) : 1. Zarco (FRA/Kalex) 352pts ; 2. Rins (ESP/Kalex) 334 ; 3. Rabat (ESP/Kalex) 231 ; 4. Lows (GBR/Snesl) 186 ; 5. Luthi (SUI/Kalex) 179 ... 25. Rossi (FRA/Tech) 7.

## Moto3

1. Oliveira (POR/KTM) 40.09.792 ; 2. Navarro (ESP/Honda) à 0.198 ; 3. Kornfeil (CZE/KTM) 2.090 ... 15. Masbou (FRA/Honda) 21.531 ; 16. Danilo (FRA/Honda) 21.552, 25 pilotes classés sur 25 au départ.

► Championnat du monde (classement général final) : 1. Kent (GBR/Honda) 250pts ; 2. Oliveira (POR/KTM) 254 ; 3. Bastianini (ITA/Honda) 207 ; 4. Fenati (ITA/KTM) 176 ; 5. Antonelli (ITA/Honda) 174 ... 10. Quartararo (FRA/Honda) 92 ; 13. Masbou (FRA/Honda) 78 ; 26. Danilo (FRA/Honda) 12.